

Гидроавиасалон-2016
23 — 24 сентября 2016 г.
г. Геленджик

Gidroaviasalon-2016
23 — 24 September 2016
Gelendzhik

ПРОГРАММА
проведения XI международной научной
конференции по амфибийной и безаэродромной
авиации
23 — 24 сентября 2016 г.

PROGRAMME
of XI International Scientific Conference
on amphibious and airfield free basing aviation
23 — 24 September 2016

Гидроавиасалон-2016
23 — 24 сентября 2016 г.
г. Геленджик

Gidroaviasalon-2016
23 — 24 September 2016
Gelendzhik

ПРОГРАММА
проведения XI международной научной
конференции по амфибийной и безаэродромной
авиации
23 — 24 сентября 2016 г.

PROGRAMME
of XI International Scientific Conference
on amphibious and airfield free basing aviation
23 — 24 September 2016

ПРОГРАММА

XI международной научной конференции по амфибийной и безаэродромной авиации «Геленджик-2016»

23 сентября — пленарное заседание

*Programme of the plenary meeting of XI International Scientific
Conference on amphibious and airfield free basing aviation
GELENDZHİK-2016 23 September 2016*

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ ОТЕЛЯ «ПРИМОРЬЕ»
CONFERENCE HALL OF THE HOTEL «PRIMORIE»

10.00 — 10.10 Открытие конференции

Доклады

10.10 — 10.30 Гидроавиация сегодня. Потенциал и направления развития.
Ю. В. Грудинин (г. Таганрог)

10.30 — 10.50 Роль науки в развитии авиадвигателестроения.
В. И. Бабкин, В. А. Палкин (г. Москва)

10.50 — 11.10 Состояние нормативной правовой базы проведения летных
испытаний беспилотных авиационных систем: проблемы и
пути решения. *Д. А. Волошин (г. Москва)*

11.10 — 11.30 Перерыв

11.30 — 11.50 О состоянии отечественного научно-технического потенциала
в области создания высокоэффективной амфибийной и
безаэродромной авиации. *В. П. Соколянский (г. Москва)*

11.50 — 12.10 Новинки зарубежной гидроавиации. *А. А. Юргенсон (г. Москва)*

Окончание пленарного заседания

12.10 — 13.00 Перерыв

13.00 Начало работы секций

Секция №1

Общие вопросы применения амфибийных и безаэродромных летательных аппаратов

ПОМЕЩЕНИЕ А

Председатель: **Капкин Д. А.**

23 сентября

- 13.00 — 13.20 Оценочные показатели в задачах исследования применения самолетов-амфибий для противодействия лесным пожарам. *С. А. Полосинов (г. Таганрог)*
- 13.20 — 13.40 Повышение эффективности поперечного управления самолетов КВП. *Ю. С. Михайлов (г. Жуковский)*
- 13.40 — 14.00 Целесообразность использования гидроавиации в условиях глобального изменения климата Земли. *Р. Н. Ковалёва (г. Таганрог)*
- 14.00 — 14.20 Перерыв
- 14.20 — 14.40 Особенности исследования флаттерных характеристик гидро-самолетов и самолетов-амфибий. *А. С. Сахно (г. Таганрог)*
- 14.40 — 15.00 Исследование на пилотажном стенде возможности эксплуатации самолета-амфибии Бе-200 с волн зыби большой высоты. *А. Я. Бондарец, Г. Г. Калюжный, А. Н. Сахненко (г. Таганрог)*
- 15.00 — 15.20 Анализ эффективности антикоррозионной защиты самолетов Бе-200ЧС, эксплуатирующихся в МЧС России и ПАО «ТАНТК им. Г. М. Бериева». *Н. А. Лавро, В. В. Сухоиваненко, В. Б. Дюдин, Г. Ю. Будюк (г. Таганрог)*

24 сентября

- 10.00 — 10.20 Последовательный сброс жидкости из баков самолета-пожарного как способ повышения эффективности борьбы с лесными пожарами. *Ю. Ф. Журавлёв, О. П. Шорыгин, Е. П. Михалькова, С. И. Гульнев (г. Москва), Ю. П. Дурицын (г. Таганрог)*
- 10.20 — 10.40 Выбор облика перспективного противопожарного самолета-амфибии на основе опыта сертификации и эксплуатации современных противопожарных самолетов. *С. С. Крееренко, В. В. Скиргелло (г. Таганрог)*

- 10.40 — 11.00 Анализ летно-технических характеристик тяжелых летающих лодок. *А. А. Хохлов (г. Жуковский)*
- 11.00 — 11.10 Перерыв
- 11.10 — 11.30 К вопросу о снижении вибрационного воздействия силовой установки летательного аппарата. *Ю. А. Елькин, Б. П. Скорик (г. Таганрог)*
- 11.30 — 11.50 Особенности контроля крупногабаритной полимерно-композитной радиопрозрачной секции. *Н. Н. Хорошайло, В. А. Завгородний, В. В. Яковенко (г. Таганрог)*
- 11.50 — 12.10 Применение электрогидравлической передачи для привода вентиляторов самолета с шасси на воздушной подушке. *В. А. Брусов, А. С. Меньшиков, Ю. Ю. Мерзликин, Д. А. Чижев (г. Москва)*
- 12.10 — 12.30 Перерыв
- 12.30 — 12.50 Анализ факторов риска, сопутствующих выкатываниям самолета с ВПП, и методика оценки сложности посадки. *Е. В. Варюхина, А. А. Павлов, В. В. Стрелков (г. Жуковский), В. В. Лучинин (г. Москва)*
- 12.50 — 13.10 Разработка и применение расчетно-экспериментальных методик для исследования крутильных колебаний в валопроводах судов на воздушной подушке. *М. В. Кудин, А. В. Ермолаев (г. Нижний Новгород)*
- 13.10 — 13.30 Разработка компьютерного представления взлетных характеристик самолета-амфибии Бе-200. *А. Я. Бондарец (г. Таганрог)*
- 13.30 — 14.10 Обсуждение докладов и принятие решения

Окончание заседания секции

Стендовые доклады

1. Влияние внешних факторов на прочностные характеристики материалов для гибких ограждений судов на воздушной подушке. *А. К. Якимов, А. В. Туманин (г. Нижний Новгород)*
2. Анализ причин одной аварии на движительно-рулевом комплексе судна на воздушной подушке. *М. В. Кудин, А. В. Ермолаев (г. Нижний Новгород)*

Секция №2

Научные основы создания амфибийных и безаэродромных летательных аппаратов. Аэрогидродинамика, мореходность, проходимость, проектирование

ПОМЕЩЕНИЕ В

Сопредседатели: **Соколянский В. П.**
Бондарец А. Я.

23 сентября

- 13.00 — 13.20 Верификация результатов численного моделирования экранной аэродинамики амфибийного судна на воздушной подушке с аэродинамической разгрузкой. *П. С. Кальясов, А. В. Февральских, В. В. Шабаров (г. Нижний Новгород)*
- 13.20 — 13.40 Самолет-амфибия повышенной мореходности. *А. В. Горобец (г. Таганрог)*
- 13.40 — 14.00 Концепция семейства однодвигательных легких многоцелевых самолетов «Проект-300» внеаэродромного базирования. *А. Ф. Николаев (г. Новосибирск)*
- 14.00 — 14.20 Перерыв
- 14.20 — 14.40 Аэродинамические характеристики модели однодвигательного легкого многоцелевого самолета с модулем безаэродромного базирования. *В. Ю. Зайцев, В. А. Мырнин, В. Л. Чемезов (г. Новосибирск)*
- 14.40 — 15.00 О концепции грузопассажирского самолета расширенного наземного базирования взлетным весом до 14 т. *Е. П. Визель, Ю. А. Захарченко, А. А. Григорьев (г. Москва)*
- 15.00 — 15.20 Гидродинамическое сопротивление вибрации удлиненного упругого тела, движущегося по поверхности жидкости с большой скоростью. *Г. Б. Крыжевич (г. Санкт-Петербург)*
- 15.20 — 15.40 Численное моделирование аэродинамики экраноплана. *Т. И. Сайфуллин (г. Санкт-Петербург)*

24 сентября

- 10.00 — 10.20 О методах исследования ветровой безопасности эксплуатации вертолетных площадок в стесненных условиях рельефа местности, на кораблях и плавучих платформах. *В. А. Жилкин, Л. А. Маслов (г. Москва)*
- 10.20 — 10.40 Анализ средствами математического моделирования особенности аэродинамики моделей ЛА при испытании в АДТ на стендах с различными схемами, моделирующими приэкранную аэродинамику. *А. Б. Айрапетов, А. В. Катунин (г. Москва)*
- 10.40 — 11.00 Математическое моделирование глиссирования самолета-амфибии, оснащенного автоматическими гидродинамическими интерцепторами. *А. Н. Варюхин, М. А. Овдиенко, С. В. Дикий, А. В. Арилин, В. В. Веселов (г. Москва)*
- 11.00 — 11.10 Перерыв
- 11.10 — 11.30 Экспериментальное исследование аэрогидродинамической компоновки легкого транспортного самолета с шасси на воздушной подушке. *В. А. Брусков, В. В. Губский, А. А. Долгополов, А. В. Корнушенко, О. В. Кудрявцев, А. С. Меньшиков, Ю. Ю. Мерзликин, А. В. Петров, Д. А. Чижов (г. Москва)*
- 11.30 — 11.50 Вход в воду тупого клина под углом к свободной поверхности. *А. И. Аржанов (г. Москва)*
- 11.50 — 12.10 Вопросы аэрогидродинамики формирования зон орошения при горизонтальном сбросе пламегасящей жидкости с борта самолета-пожарного. *Ю. Ф. Журавлёв, О. П. Шорыгин, Е. П. Михалькова, С. И. Гульнев, В. М. Латин (г. Москва)*
- 12.10 — 12.30 Экспериментальное исследование влияния амортизации крепления поплавков на мореходные характеристики гидросамолета. *С. В. Дикий, В. В. Веселов, А. Н. Варюхин, М. А. Овдиенко, Н. А. Шульман (г. Москва)*
- 12.30 — 12.50 Перерыв
- 12.50 — 13.10 Аэродинамические характеристики прямоугольного крыла экраноплана $\lambda = 3.0$ с выдувом струи воздуха на цилиндрическую заднюю кромку и обдувом верхней поверхности. *Л. В. Карпенкова (г. Москва)*
- 13.10 — 13.30 Прогнозирование масштабного эффекта гидродинамических характеристик судовых движителей с использованием методов вычислительной гидродинамики. *А. Е. Таранов, М. П. Лобачев (г. Санкт-Петербург)*

- 13.30 — 13.50 Определение допустимого уровня продольной аperiodической неустойчивости экраноплана. *В. С. Королёв, Д. Е. Лопаницын (г. Жуковский)*
- 13.50 — 14.00 Перерыв
- 14.00 — 14.20 О влиянии дополнительных несущих поверхностей на продольную устойчивость экраноплана самолетной схемы. *А. А. Григорьев (г. Москва)*
- 14.20 — 14.40 Аэродинамические характеристики и продольная устойчивость схематизированной модели экраноплана самолетной схемы на крейсерском режиме полета. *А. А. Абдуллин (г. Москва)*
- 14.40 — 15.00 Расчетно-экспериментальное исследование процессов погружения различных обтекаемых тел в воду. *Д. В. Неделько, В. А. Шувалов, А. Ф. Сафиуллин, Т. А. Мухаметшин (г. Казань), В. П. Тимохин (г. Жуковский)*
- 15.00 — 15.10 Перерыв
- 15.10 — 15.50 Обсуждение докладов и принятие решения

Окончание заседания подсекции

Стендовые доклады

1. Исследование характеристик воздушного винта в кольцевой насадке для судов на воздушной подушке. *В. О. Еремеев, П. С. Кальясов (г. Нижний Новгород)*
2. Валидация результатов математического моделирования амфибийного судна на воздушной подушке с аэродинамической разгрузкой по результатам натурных испытаний самоходной модели. *П. С. Кальясов, М. В. Кудин, А. В. Туманин, А. В. Февральских (г. Нижний Новгород)*
3. Моделирование нестационарного отрывного вихревого вязко-невязкого взаимодействия системы профилей у экрана. *Т. В. Погребная, С. Д. Шитлов (г. Москва)*
4. Влияние воздушных возмущений от авианесущего крейсера на самолет на режиме посадки. *А. А. Корняков, О. В. Анимца, Ю. Н. Свириденко (г. Жуковский)*
5. О выборе собственных характеристик продольной устойчивости экраноплана. *В. С. Королёв (г. Жуковский)*
6. Экспериментальное исследование взаимодействия вертикальной водяной струи с горизонтальным набегающим воздушным потоком. *А. А. Болдырев, В. В. Стрекалов (г. Москва)*
7. Анализ продольной статической устойчивости, привязки к экрану и индуктивного сопротивления модели экраноплана типа «В» разных компоновок. *В. Г. Сергеев, Н. Е. Сибилёв (г. Москва)*

Секция №3

Испытания и сертификация амфибийных и безаэродромных летательных аппаратов

ПОМЕЩЕНИЕ С

Председатель: **Страдомский О. Ю.**

Сопредседатель: **Гонцова Л. Г.**

23 сентября

- 13.00 — 13.20 Метод статических испытаний днища гидросамолета резиновыми мешками, наполненными водой. *А. К. Кузьминов, В. Г. Яцуненко, Н. И. Ткаченко, А. А. Волков, В. А. Сулин (г. Таганрог)*
- 13.20 — 13.40 Проблемы обеспечения безопасности вынужденной посадки оффшорных вертолетов на воду. *А. Н. Беляевский, Л. Г. Гонцова, А. К. Максюттов (г. Москва)*
- 13.40 — 14.00 Оценка летно-технических и взлетно-посадочных характеристик легкого самолета расширенного базирования и сопоставление их с результатами летных испытаний. *М. А. Акимов, Г. Г. Анохин, В. Л. Чемезов, В. Ю. Зайцев, В. А. Беспалов, В. В. Писарев, Ю. А. Rogozin, В. И. Петошин, В. А. Мымрин, М. В. Морозов, И. Ж. Кожабергенов (г. Новосибирск)*
- 14.00 — 14.20 Перерыв
- 14.20 — 14.40 Система сертификации авиационной техники на современном этапе. *О. Ю. Страдомский, И. А. Самойлов, Т. С. Карапетян (г. Москва)*
- 14.40 — 15.00 Моделирование условий авторотационной посадки вертолета на водную поверхность с учетом требований Норм летной годности. *Л. Г. Гонцова, А. Н. Беляевский (г. Москва), Д. В. Неделько (г. Казань)*
- 15.00 — 15.20 Обсуждение докладов и принятие решения

Окончание заседания секции

Секция №4

Специальные системы и оборудование для амфибийных и безаэродромных летательных аппаратов

ПОМЕЩЕНИЕ D

Сопредседатели: Долгошеев Ю. Б.
Серебряный Б. Б.

23 сентября

- 13.00 — 13.20 Вопросы конструкции пневматических взлетно-посадочных устройств гидросамолета вертикального взлета и посадки. *А. В. Горобец, В. И. Беленовский (г. Таганрог)*
- 13.20 — 13.40 Гидроакустические навигационные системы для обеспечения безопасного маневрирования на акватории гидроаэродрома. *С. В. Волков, В. Ю. Волощенко (г. Таганрог)*
- 13.40 — 14.00 Архитектурные особенности реализации отказоустойчивого бортового вычислительного комплекса для летательного аппарата безаэродромного базирования. *А. П. Самойленко, А. И. Паньчев, С. А. Паньчев (г. Таганрог)*
- 14.00 — 14.20 Перерыв
- 14.20 — 14.40 Разработка и создание экспериментального оборудования для испытания шасси на воздушной подушке летательных аппаратов и транспортных средств. *Д. Ю. Авраменко, А. Б. Айрапетов, А. М. Близнюк, В. А. Брусов, А. А. Долгополов, А. В. Катунин, А. С. Меньшиков, Ю. Ю. Мерзликин, Д. А. Чижов (г. Москва)*
- 14.40 — 15.00 Оценка возможности электрификации привода вентиляторов модуля шасси на воздушной подушке легкого многоцелевого самолета. *А. В. Редькин (г. Жуковский)*
- 15.00 — 15.20 Разработка адаптивной системы управления амфибийного транспортного средства с шасси на воздушной подушке. *В. А. Брусов, А. С. Меньшиков, Ю. Ю. Мерзликин, Д. А. Чижов (г. Москва)*

24 сентября

- 10.00 — 10.20 Исследование записей сигналов датчиков вибраций и гидростатического давления комплекса автоматической сигнализации приводнения самолета-амфибии Бе-200. *И. И. Маркович, А. А. Марьев, Ю. В. Душенин (г. Таганрог)*
- 10.20 — 10.40 Анализ погрешностей при измерении высоты морских волн по мощностям когерентной и некогерентной составляющих отраженного сигнала. *В. Т. Лобач, М. В. Потипак, Ю. Б. Долгошеев (г. Таганрог)*
- 10.40 — 11.00 Анализ погрешностей при измерении средней длины морских волн. *В. Т. Лобач, В. А. Буряк, М. В. Потипак (г. Таганрог)*
- 11.00 — 11.20 Перерыв
- 11.20 — 11.40 Компактные нагнетательные комплексы для аппаратов на воздушной подушке и взлетно-посадочных устройств для ЛА безаэродромного базирования. *С. А. Сустин, А. В. Бизюков, П. М. Васенина, Т. Д. Глушков, К. В. Ковальчук, А. Ю. Онин (г. Москва)*
- 11.40 — 12.00 Малошумные движительные комплексы аппаратов на воздушной подушке. *М. М. Тарасенко, Г. И. Замолодчиков, С. А. Исакович, А. В. Малинин, В. В. Митрофович, Д. В. Шаров (г. Москва)*
- 12.00 — 12.20 Исследование прямоточного волнового движителя на модели катамарана в гидроканале. *А. К. Такмазьян, В. В. Прокофьев, Е. В. Филатов (г. Москва)*
- 12.20 — 12.40 Перерыв
- 12.40 — 13.00 Обсуждение докладов и принятие решения

Окончание заседания секции

Секция №5

Проблемы экологии в авиации

ПОМЕЩЕНИЕ Е

Председатель: **Остриков Н. Н.**

Сопредседатель: **Зверев А. Я.**

23 сентября

- 13.00 — 13.20 Гидрофобные звукоизолирующие материалы для снижения шума в салонах летательных аппаратов. *А. Я. Зверев, А. В. Рыков (г. Москва)*
- 13.20 — 13.40 Численное исследование шума вертолетного винта на режиме висения и сравнение полученных данных с экспериментом. *В. И. Воронцов, М. Ю. Зайцев (г. Москва)*
- 13.40 — 14.00 Разработка интегрированного комплекса мониторинга, оценки и прогнозирования негативного воздействия авиации на окружающую среду и климат. *Ю. В. Медведев (г. Москва)*
- 14.00 — 14.20 Перерыв
- 14.20 — 14.40 Особенности формообразования осесимметричных оболочек звукопоглощающих конструкций. *В. И. Максименков, М. В. Молод (г. Воронеж)*
- 14.40 — 15.00 Концепция малого криогенного турбовинтового самолета. *Ю. С. Михайлов, В. И. Черноусов (г. Жуковский)*

24 сентября

- 10.00 — 10.20 Экранирование модели винта при наличии неоднородного набегающего воздушного потока. *Н. Н. Остриков, С. Л. Денисов, И. В. Панкратов, М. В. Караджи (г. Москва)*
- 10.20 — 10.40 Исследование по уточнению методик извлечения импеданса на установке «Интерферометр с потоком». *М. А. Яковец, А. Ф. Соболев, Н. Н. Остриков (г. Москва)*
- 10.40 — 11.00 Экспериментальное исследование акустических характеристик беспилотного летательного аппарата в заглушенной камере АК-2. *П. А. Мошков, И. В. Беляев, Н. Н. Остриков (г. Москва)*
- 11.00 — 11.20 Перерыв

- 11.20 — 11.40 Расчет и анализ акустических характеристик дозвуковых перспективных самолетов, оснащенных двигателями с большой и сверхбольшой степенями двухконтурности. *Б. С. Замтфорт, Ю. В. Медведев, Н. Н. Остриков (г. Москва)*
- 11.40 — 12.00 Численное исследование акустических характеристик винта в кольце. *Р. А. Скворцов, В. А. Титарев, И. В. Беляев (г. Москва)*
- 12.00 — 12.40 Обсуждение докладов и принятие решения

Окончание заседания секции

Секция №6

Эксплуатация и интегрированная логистическая поддержка, инфраструктура амфибийной и безаэродромной авиации

ПОМЕЩЕНИЕ С

Председатель: **Заремба Э. В.**

24 сентября

- 10.00 — 10.20 Синтез законов управления движением самолета по ВПП.
О. Д. Крееренко, Е. С. Крееренко (г. Таганрог)
- 10.20 — 10.40 Особенности нивелировки самолета при эксплуатации, во
время выполнения плановых или внеплановых ремонтов.
Н. И. Заремба (г. Таганрог)
- 10.40 — 11.00 Особенности промывки газотурбинных двигателей на гидро-
самолетах ТАНТК им. Г. М. Бериева. *Э. В. Заремба (г. Таганрог)*
- 11.00 — 11.20 Перерыв
- 11.20 — 11.40 Предпосылки применения вращающегося электромагнитного
поля для отделочно-упрочняющей обработки деталей лета-
тельных аппаратов. *А. А. Кочубей (г. Таганрог), В. А. Лебедев
(г. Ростов-на-Дону)*
- 11.40 — 12.00 Отображение бизнес-процессов средствами Teamcenter и
других автоматизированных систем, применяемых на ТАНТК.
Ю. П. Богомаз, Д. В. Иванченко, З. Э. Цукерт (г. Таганрог)
- 12.00 — 12.20 Сетевые информационные технологии диагностики
прочностного состояния фюзеляжа летательного аппарата.
А. П. Самойленко, О. А. Усенко (г. Таганрог)
- 12.20 — 12.40 Обсуждение докладов и принятие решения

Окончание заседания секции

Секция № 7

Маршевые силовые и бортовые энергетические установки для амфибийных и безаэродромных летательных аппаратов

ПОМЕЩЕНИЕ G

Председатель: **Луковников А. В.**

Сопредседатель: **Полев А. С.**

23 сентября

- 13.00 — 13.20 Основные направления работ по маршевым и стартовым двигателям для ГЭУ экраноплана. Применение НТЗ отрасли для разработки высокоэкономичных маршевых двигателей новых схем для экранопланов. *А. И. Ланшин, А. С. Полев, П. Л. Мульгинов, А. А. Нискороднов, А. В. Луковников (г. Москва)*
- 13.20 — 13.40 Обоснование технического облика маршевого двигателя перспективного самолета с интегрированной силовой установкой. *А. В. Луковников, А. С. Полев, Л. И. Швец, Ю. А. Эзрохи, А. С. Дрыгин, А. В. Челомбитько, С. М. Каленский (г. Москва)*
- 13.40 — 14.00 Проект использования маршевых двигателей ТВ7-117 на самолете-амфибии Бе-200ЧС. *Э. В. Заремба, Б. П. Скорик, И. П. Ковалев, Д. Ю. Дурицын (г. Таганрог)*
- 14.00 — 14.20 Перерыв
- 14.20 — 14.40 Требования к материалам деталей газотурбинных двигателей гидроавиации. *Ю. А. Ножницкий, Н. П. Вильтер, Е. Н. Гвоздева, М. Е. Волков (г. Москва)*
- 14.40 — 15.00 Сопловой аппарат из керамического композиционного материала для вертолетного ГТД морской авиации. *Т. Д. Каримбаев, М. А. Мезенцев (г. Москва)*

24 сентября

- 10.00 — 10.20 Расчетно-экспериментальный анализ удара птицы по лопатке вентилятора из ПКМ. *Т. Д. Каримбаев, А. А. Чернышов, Д. В. Афанасьев, А. Ю. Ежов (г. Москва)*
- 10.20 — 10.40 Изолированный воздушный винт: определение существования и оптимальных условий работы. *Г. К. Епифанов (г. Таганрог)*

- 10.40 — 11.00 Применение компьютерного моделирования для оценки птицестойкости защитного устройства двигателя. *Г. В. Мельникова, В. С. Мацаренко (г. Москва)*
- 11.00 — 11.20 Перерыв
- 11.20 — 11.40 Экспериментальные исследования перспективного электро-термического измерителя влажности. *П. Л. Мульгинов, А. В. Харламов, С. В. Чиванов, В. В. Дячук, И. В. Берлов (г. Москва), А. В. Ярош (г. Новосибирск)*
- 11.40 — 12.00 Внедрение технологии плазменно-электролитического окисления в разрабатываемый авиационный поршневой двигатель ЗК-4000. *И. Д. Зверков, Н. А. Коваль, А. Б. Рогов (г. Новосибирск)*
- 12.00 — 12.20 Обсуждение докладов и принятие решения

Окончание заседания секции

Круглый стол конференции

24 сентября

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ ОТЕЛЯ «ПРИМОРЬЕ»

16.00 — 17.00

Участвуют члены Научно-методического совета, сопредседатели секций, все желающие.

Принятие заключительного документа

Заккрытие конференции